

常磐線（千葉県内）・成田線（我孫子市内）の歴史について

明治27（1894）年、日本鉄道による常磐線計画が持ち上がると、当時我孫子の町長だった飯泉喜雄は私財を投じて駅の誘致を行った。

明治29（1896）年、常磐線開通に伴い我孫子駅が開業、明治34（1901）年に成田線が開業した。

平成27（2015）年、上野東京ライン開通により、快速電車の一部が品川駅まで直通運転を開始し、都内への通勤通学など、より便利になっている。

参考資料：常磐線（千葉県内）・成田線（我孫子市内）の歴史について <関連資料>			
番号	資料のタイトル	分類番号	該当ページ
1	我孫子市史 近現代篇	A210.1	P133～141
2	千葉県の歴史 通史編近現代2	C200	P660～688
3	飯泉喜雄顕彰碑建設記念誌	A686.2	P13～18
4	我孫子市史研究 第10号	A210.1	P117～148
5	我孫子 みんなのアルバムから 第2刷	A748	P40～43
6	あびこ歴史散歩	A291	P18
7	千葉県東葛飾郡誌	C222	P1029～1034
8	JR・第三セクター全駅名ルーツ事典	R686.5	P346～348 「成田線」 P415～416 「常磐線」
9	国鉄全駅ルーツ大辞典	R686.5	P357 「常磐線」 P526～527 「成田線」
10	千葉県の鉄道・バス	C682.3	P54～71
11	ちばの鉄道一世紀	C686.2	P67～85 「成田線」 P160～171 「常磐線」
12	全国鉄道汽車便覧 明治35年版	A686.5	P6 右 P12 右
13	東北・常磐線 120年の歩み	686.2	
14	よみがえる東北本線・常磐線	536	
15	千葉の鉄道	C686.2	
16	常磐線<上野～土浦>	C686.2	
17	常磐線中心主義(ジョーバンセントリズム)	291.3	
18	総武本線、成田線、鹿島線 街と鉄道の歴史探訪	C686.2	

<関連ホームページ>

成田線活性化推進協議会